



foto © Bem anning Dina Helena

## ILLA DE SALVORA

Aan de westkust van Spanje vindt de *Dina Helena* van Marja Hammer en Henk Driessen een ankerplaats bij het eilandje Illa de Salvora in de Ria de Arousa.

ZILTEWERELD



## BOOT MET ERVARING

Marja Hammer en Henk Driessen vertrokken voorjaar 2017 voor een wereldomzeiling met hun *Dina Helena*, een Jeanneau Voyage 12.5. Henk: "Na een emotionele gebeurtenis in mijn leven vatte ik het plan op een lange zeilreis te maken. Het is voor mij altijd al een jongensdroom geweest. Ik



foto's: © Bemanning Dina Helena

verslond de verhalen van de ontdekkingsreizigers en hing aan de lippen van mijn geschiedenisleraar die over de reizen met veel enthousiasme vertelde. Daarom voert het reisplan langs de zuidelijke kapen en niet via Panama of Suez. In 2012 kocht ik een boot met ervaring, net terug van een rondje Atlantische Oceaan. Een goede keuze dacht ik. Dat bleek een misverstand. Na een jaar heel veel zeilen had vrijwel alles aan boord het begeven..."

## NIET ALLEEN

Het plan om alleen te gaan verandert als Henk in 2014 via een bemannings-site een opstapper aan boord krijgt. Marja: "Tijdens mijn derde opstap vroeg Henk of ik niet samen met hem die reis wilde maken. Vanaf die tijd zeilen we samen. Mijn eigen boot verkopen was een lastige stap. Veel booteigenaren zullen dit herkennen, een boot is meer dan een stuk hout, staal of polyester. Je gaat er van houden, je doet het niet zomaar weg. Na de verkoop hebben we veel samen geklust om de *Dina Helena* klaar te maken voor de wereldreis."





## DIT IS ONS LEVEN

Henk vervolgt: “Met het uitvaren van de haven van Scheveningen kreeg ik direct al het gevoel van rust, vrijheid, niets hoeft meer, alles mag...

Mijn huis waar ik met zoveel geluk gewoond heb, m’ werk waar ik 35 jaar met veel plezier door de draaideur naar binnen ben gegaan, de auto waarin ik ruim 400.000 km in heb gereden, het was allemaal heel ver weg. Dit is ons leven nu, niet op vakantie maar op reis! We leven bij de dag, onthaast, alleen rekening houdend met de wind.

Trots als we weer een meer of minder beroemde kaap hebben gerond. Trots als we de boot vanaf het land, soms van grote hoogte, in de zoveelste baai achter het anker zien liggen. Trots als we in die zelfde baai een borrel nuttigen op ons achterdek. Vaak vragen we ons af waar we dit allemaal aan hebben verdiend.”

Marja over de route: “Ons reisplan voor het komende jaar hebben we aangepast. We blijven voorlopig op de Canarische eilanden, varen als de wind het toelaat, van de zomer op en neer naar Madeira, vervolgens naar Gambia en Kaapverdië. Pas volgend jaar januari –april willen we de oversteek naar Brazilië maken.